



# Barrierefreier Ausbau der Bushaltestellen





# Barrierefreier Ausbau Bushaltestellen

- Rahmenbedingungen
- Übersicht
- Bushaltestellen
- Prioritäten
- Kostenschätzung





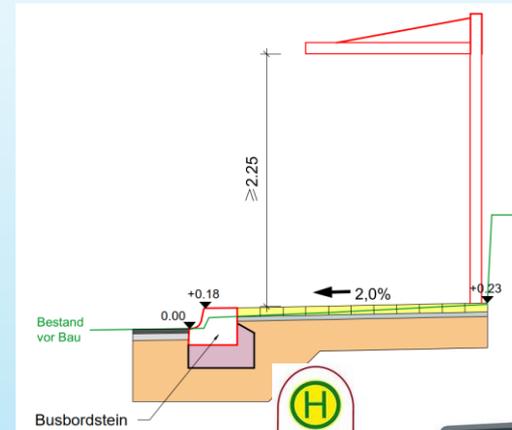
# Rahmenbedingungen

- Ziel: Barrierefreier Umbau der Bushaltestellen (1.1.2022)
- NVP SBK von 2017:
  - Umsteigeanlagen (Busbahnhöfe, Haltestellen mit Verknüpfungsfunktion)
  - in jedem Ortsteil mind. 1 Haltestelle
- Umbau aller Haltestellen nicht zielführend und finanzierbar
- Ergänzung durch Maßnahmen am Bus (Kneelingfunktion)

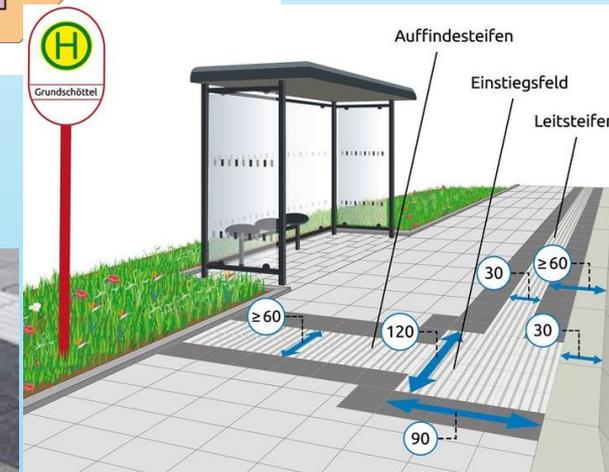




- Was bedeutet das technisch:
  - Busbord H=18cm
  - Passende Geometrie / parall. Anfahrt
  - Taktil es System



- Konfliktpunkte:
  - Einfahrten
  - Parkplätze
  - Grenzen
  - Radien/Geometrie
  - Rampenneigungen
  - Entwässerung



- Die Machbarkeit für den barrierefreien Umbau der Haltestellen wurde geprüft. Die Ergebnisse sind mit Skizzen und einer Kostenschätzung dargestellt.



# Übersicht

- Kategorie 1 (Busbahnhöfe):
  - Busbahnhof (bereits barrierefrei ausgebaut)
- Kategorie 2 (wichtige Verknüpfungspunkte):
  1. Bad Dür rheim, Adlerplatz (Kernstadt)
  2. Bad Dür rheim, Realschule (Kernstadt)
  3. Bad Dür rheim, Grund-/ Hauptschule und Schulstraße (Kernstadt)
  4. Sunthausen, Kirche (Dorfzentrum)
  5. Biesingen, (Dorfzentrum)
  6. Oberbaldingen, Schule (Ostbaarschule)
- Kategorie 3 (Ortsteile):
  1. Hochemmingen, Emostraße und Schweizerstraße (Dorfzentrum/Kirche)
  2. Öfingen, Rathaus (Dorfzentrum)
  3. Unterbaldingen, Ringstraße (Dorfzentrum)



# Adlerplatz (BD)



- Haltestelle West und Ost

# Adlerplatz (BD)

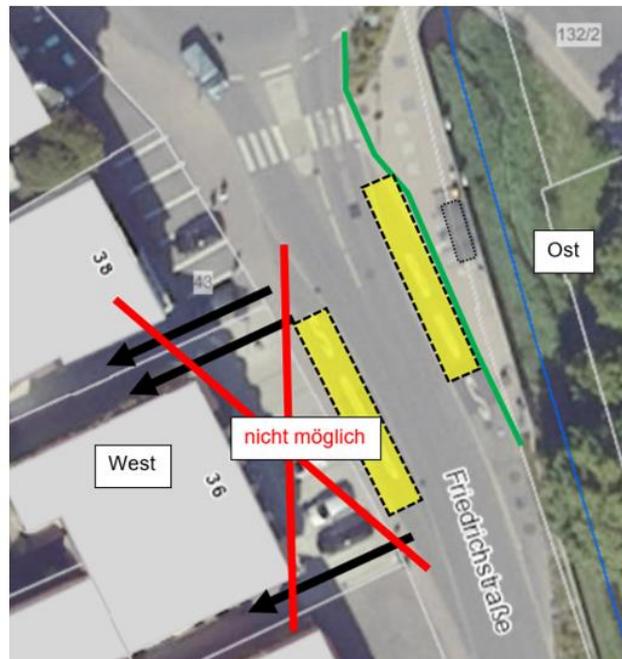


Abbildung 2  
Skizze Barrierefreier Ausbau Adlerplatz 2 Ost



Abbildung 3  
Skizze Barrierefreier Ausbau Adlerplatz 1 West neu

- Ost: Anpassung Geometrie
- West: Verlegung



# Grund- und Hauptschule (BD)



- Haltestelle Grund/Hauptschule
- Schulstraße (Konflikt Rampe/  
Nähe zum Adlerplatz)



# Grund- und Hauptschule (BD)



Abbildung 5 Skizze Barrierefreier Ausbau Grund- und Hauptschule

- Seitenrandhaltestelle
- Schulstraße wird belassen (Nähe zur Haltestelle Adlerplatz)



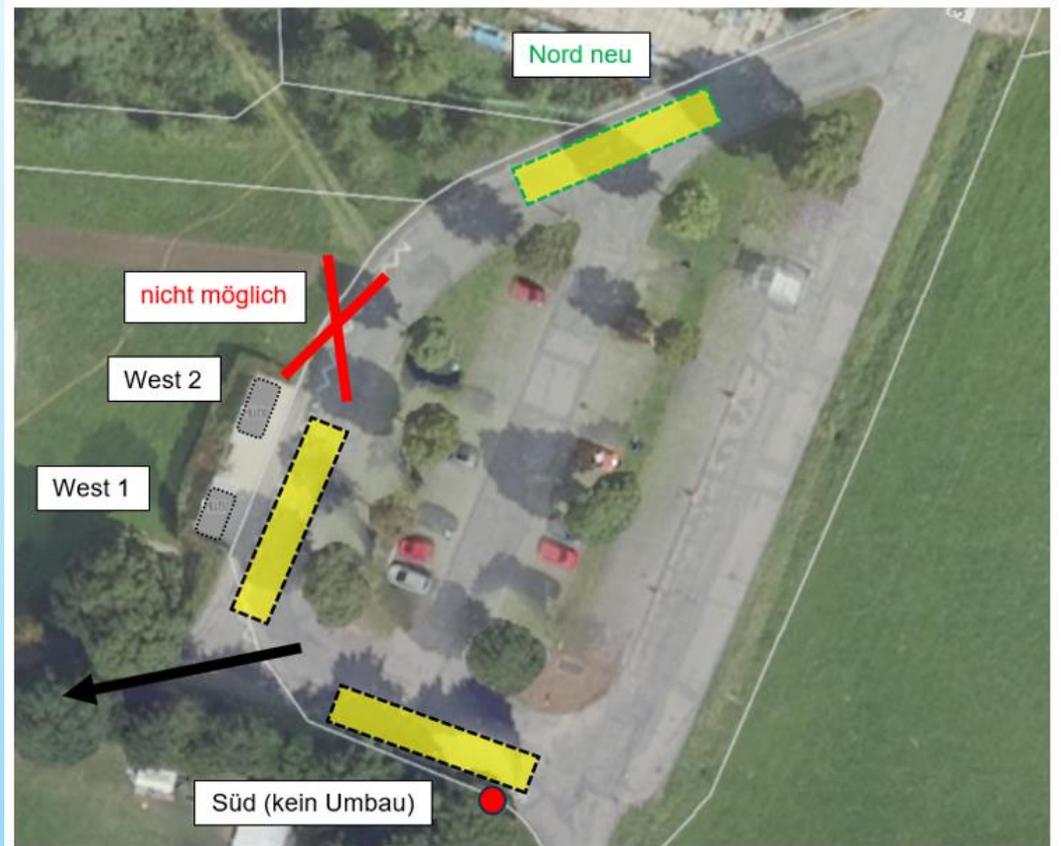
# Realschule (BD)



- Vor Wartehäuschen gerader Bord
- Im Radienbereich nicht möglich



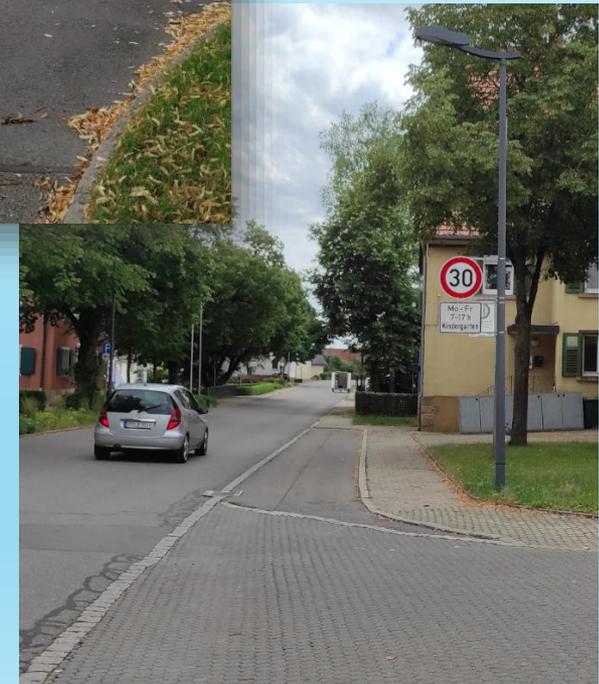
# Realschule (BD)



- Haltefläche Nord und West möglich
- Süd: kein Umbau

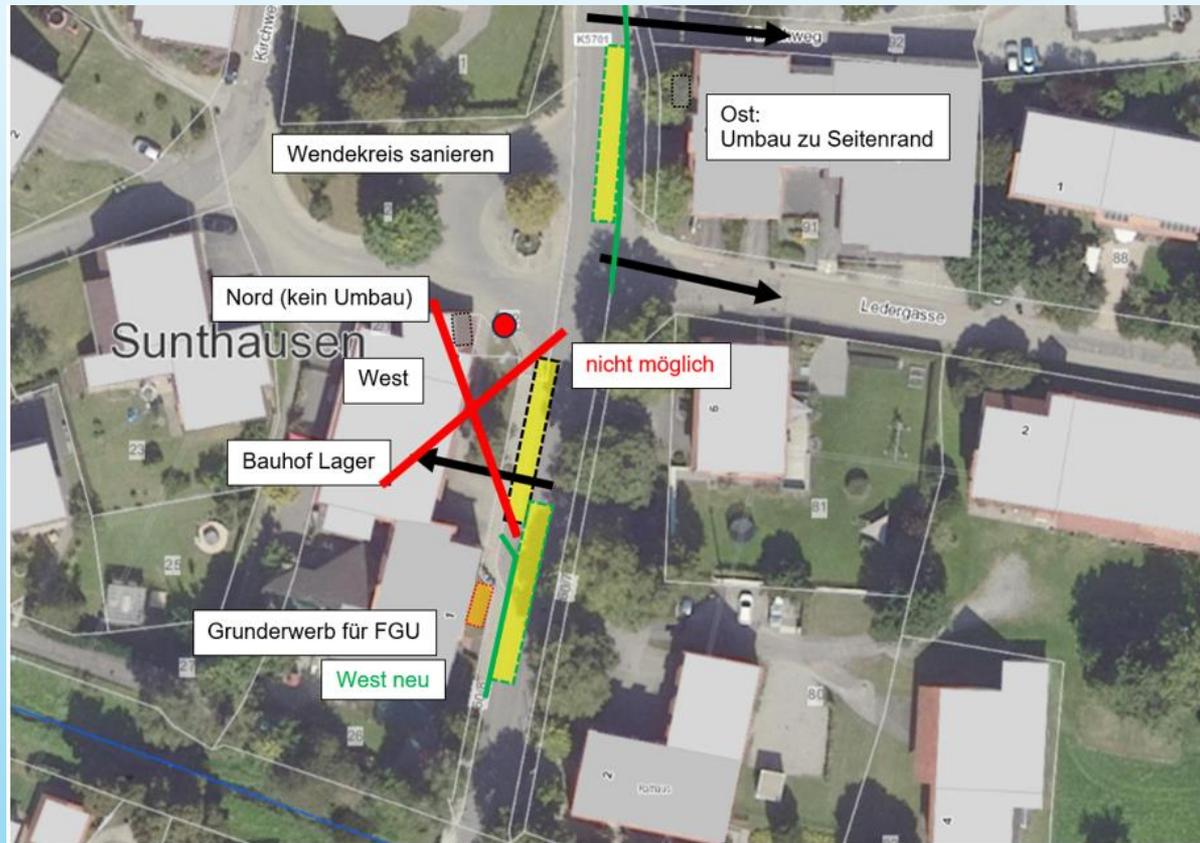


# Sunthausen, Kirche



- Konflikt Geometrie
- Ost: Umbau zur Seitenrandhaltestelle
- West: nur 2m breite Spur

# Sunthausen, Kirche



- Umbau am Wendepplatz nicht möglich
- Verschiebung West
- Seitenrandhaltestellen



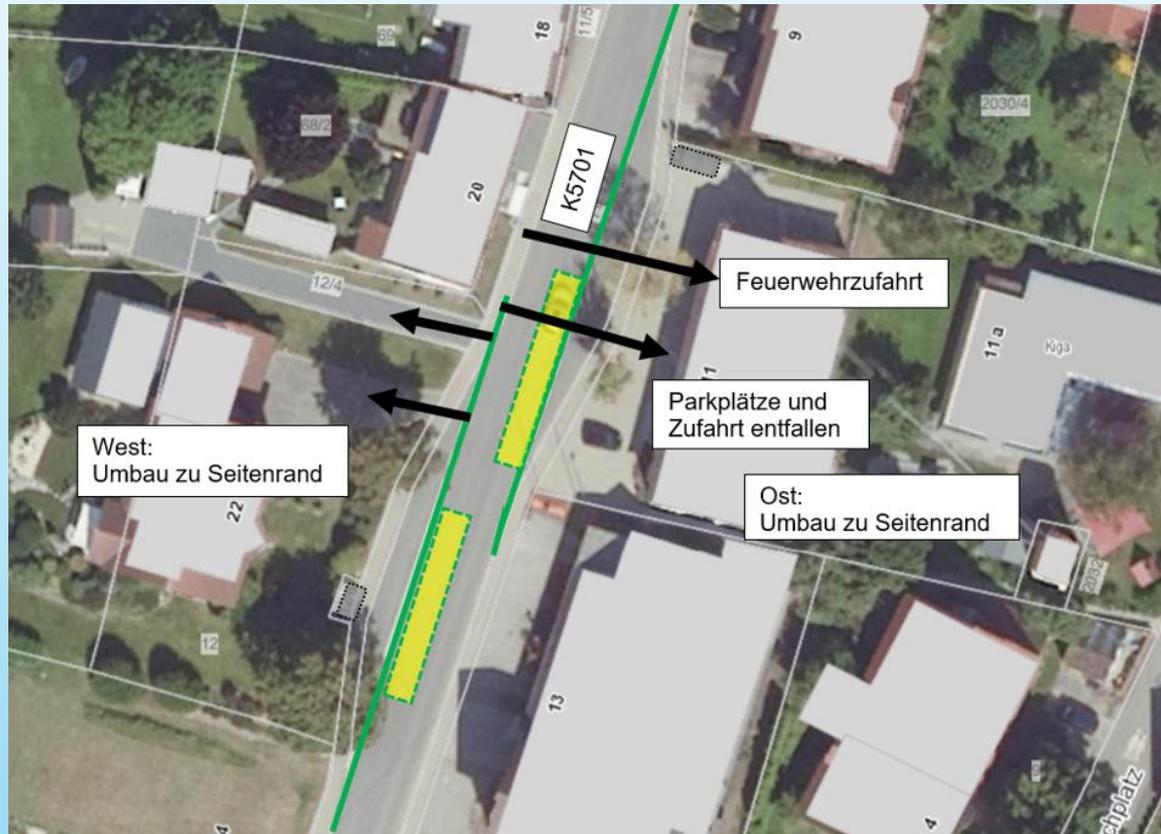
# Biesingen, Dorfzentrum



- West: → vorhandene Busbucht
- Ost: → vorhandene Busbucht  
Konflikt Parkplätze / Einfahrt  
(Rathaus)



# Biesingen, Dorfzentrum



- Erstellung Seitenrandhaltestellen
- Einschränkung Parkplätze/Zufahrt Rathaus, aber FW Zufahrt bleibt.



# Oberbaldingen, Schule



- West: Konflikt Zufahrt/Radweg/  
Geometrie  
→ Verschiebung nach Süden
- Ost: Konflikt Einfahrt KiGa  
→ Verschiebung



# Oberbaldingen, Schule



- West: Konflikt Zufahrt/Radweg  
→ Detailprüfung / Verschiebung nach Süden
- Ost: Konflikt Zufahrt  
→ Verschiebung nach Norden



# Hochemmingen, Emostr.



- Oben: Emostraße
- Rechts: Schweizerstraße



# Hochemmingen, Emostr.



- Beide Haltestellen können umgebaut werden.



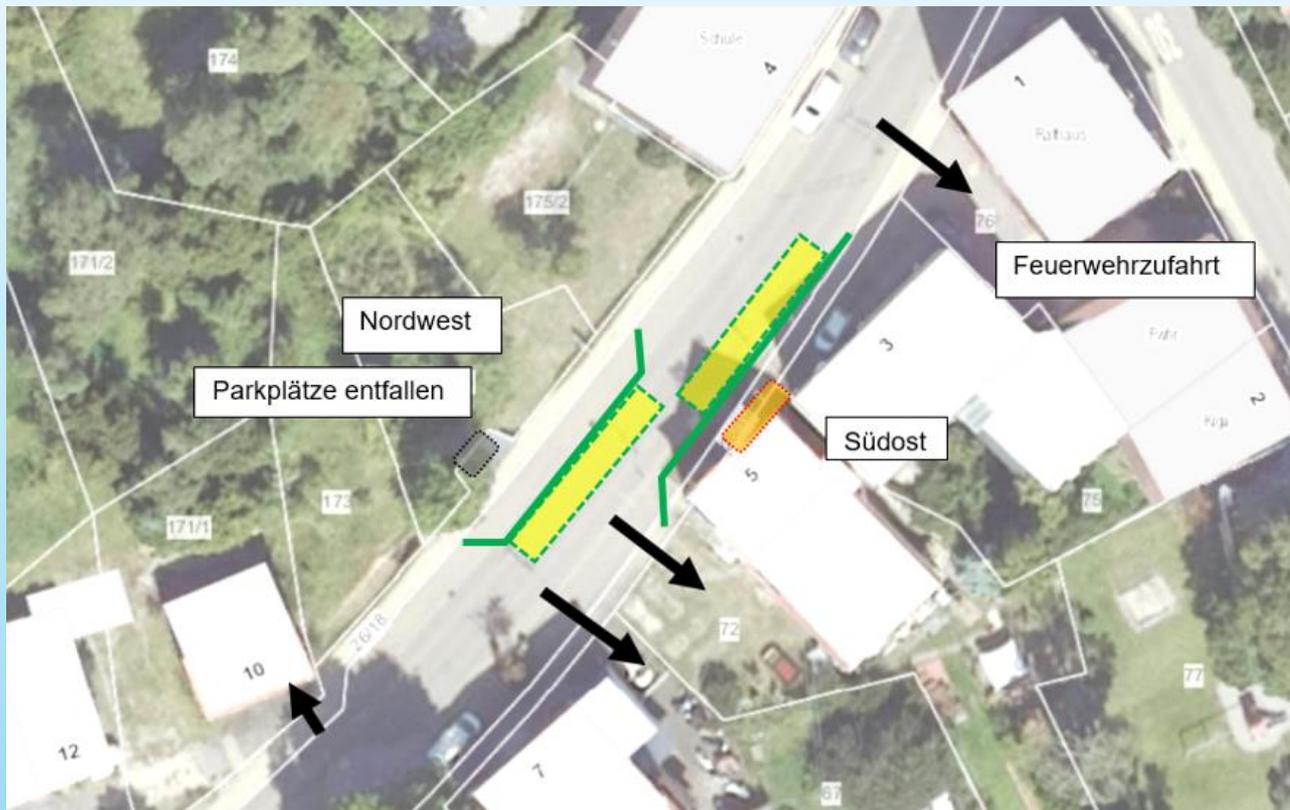
# Öfingen, Rathaus



- Oben: Nordwest
- Rechts: Südost



# Öfingen, Rathaus



- Umbau zu Seitenrandhaltestellen
- Entfall Parkplätze Nordwest
- Entfall Grünfläche Südost
- Verbesserung Gehwegentstelle Südost



# Unterbaldingen, Ringstr.



- Oben: West
- Rechts: Ost, Haltestelle in der Ringstraße



# Unterbaldingen, Ringstr.



- Umbau zu Seitenrandhaltestellen
- Verschiebung Haltestelle Ost (Ringstr.) nach Norden



# Prioritäten

1. Bad Dür rheim, Realschule
2. Bad Dür rheim, Grund- und Hauptschule
3. Sunthausen, Kirche
4. Biesingen, Biesingen
5. Oberbaldingen, Schule
6. Hochemmingen, Emo- und Schweizerstraße
7. Öfingen, Rathaus
8. Unterbaldingen, Ringstraße
9. Bad Dür rheim, Adlerplatz





# Kosten

## Kostenschätzung

Haltestelle	Einzel Netto [€]	Einzel Brutto [€]	Rundung [€]
Bad Dürrhein, Adlerplatz 1 Ost	37.791,84 €	44.972,29 €	45.000,00 €
Bad Dürrhein, Adlerplatz 1 West neu	48.728,88 €	57.987,37 €	58.000,00 €
Bad Dürrhein, Grund-/ Hauptschule	29.615,76 €	35.242,75 €	36.000,00 €
Bad Dürrhein, Realschule Nord neu	15.281,76 €	18.185,29 €	19.000,00 €
Bad Dürrhein, Realschule West 1	20.519,04 €	24.417,66 €	25.000,00 €
Sunthausen, Kirche West neu	59.436,43 €	70.729,35 €	71.000,00 €
Sunthausen, Kirche Ost	47.748,48 €	56.820,69 €	57.000,00 €
Biesingen, Biesingen Ost	50.646,86 €	60.269,77 €	61.000,00 €
Biesingen, Biesingen West	50.553,22 €	60.158,33 €	61.000,00 €
Oberbaldingen, Schule Ost neu	20.336,16 €	24.200,03 €	25.000,00 €
Oberbaldingen, Schule West neu	46.903,68 €	55.815,38 €	56.000,00 €
Hochemmingen, Schweizerstraße	44.089,68 €	52.466,72 €	53.000,00 €
Hochemmingen, Emostraße	28.591,20 €	34.023,53 €	35.000,00 €
Öfingen, Rathaus Nordwest	35.864,16 €	42.678,35 €	43.000,00 €
Öfingen, Rathaus Südost	62.465,81 €	74.334,31 €	75.000,00 €
Unterbaldingen, Ringstraße Nord neu	37.351,92 €	44.448,78 €	45.000,00 €
Unterbaldingen, Ringstraße West	70.233,41 €	83.577,76 €	84.000,00 €
Summen	706.158,29 €	840.328,36 €	849.000,00 €

**Summe für den Haushalt**

**849.000,00 €**



Vielen Dank  
für Ihre  
Aufmerksamkeit!

