



Gemeindeverbindungsstraßen

Priorisierung



Priorisierung

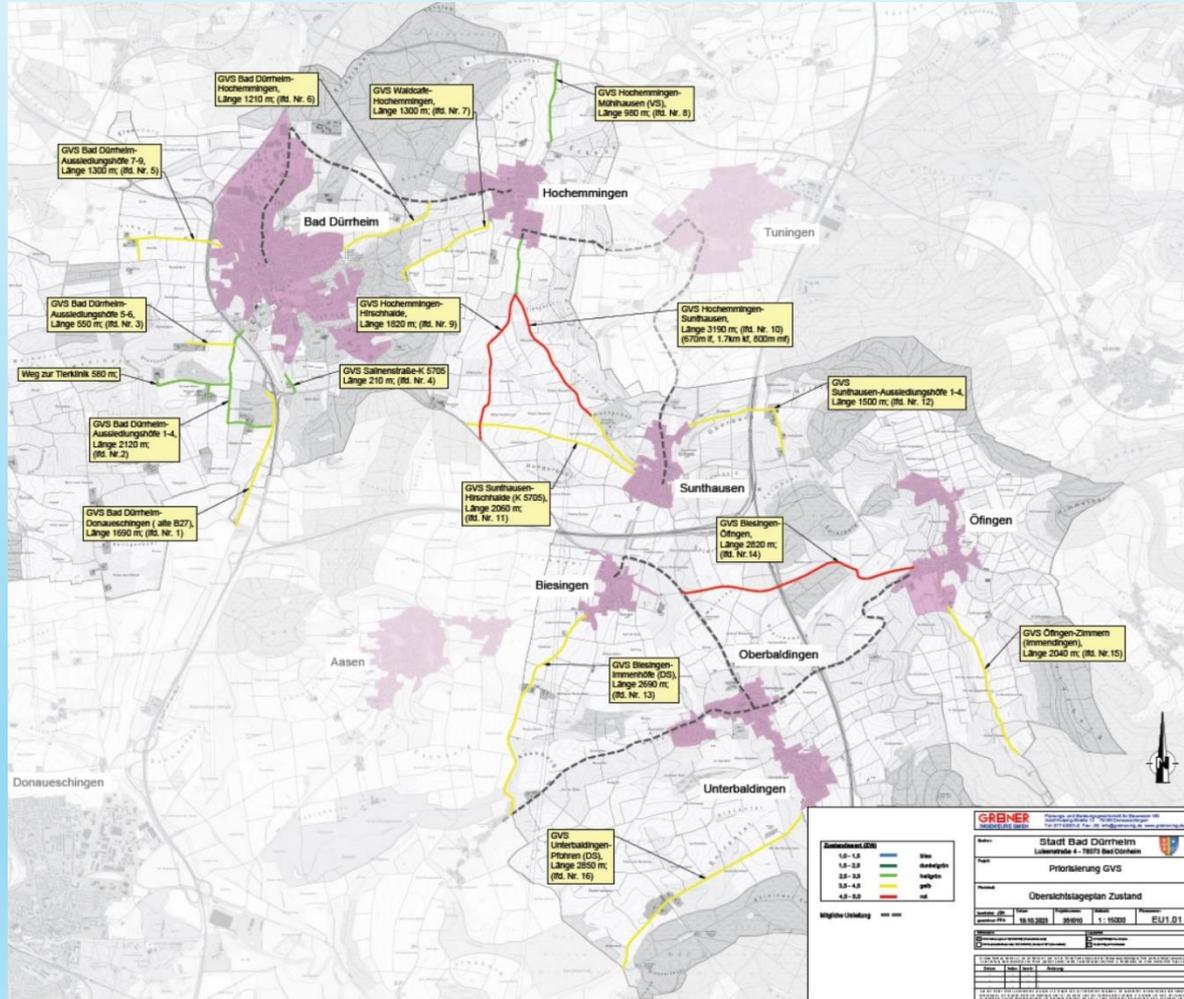
- Übersicht
- Straßenzustand
- Verkehrszahlen
- Alternativrouten
- Nutzung als Radwegeverbindung
- Nutzwertanalyse
- Zusammenfassung





Übersicht

Gemeindeverbindungsstraßen Bad Dür rheim





Straßenbezeichnungen und –längen:

- GVS 1 Bad Dürkheim-Donaueschingen (alte B27) 1690m
- GVS 2 Bad Dürkheim Aussiedlerhöfe 1-4 2120m
- GVS 3 Bad Dürkheim Aussiedlerhöfe 5-6 550m
- GVS 4 Salinenstraße – K 5705 210m
- GVS 5 Bad Dürkheim Aussiedlerhöfe 7-9 1300m
- GVS 6 Bad Dürkheim-Hochemmingen 1210m
- GVS 7 Waldcafé Hochemmingen 1300m
- GVS 8 Hochemmingen-Mühlhausen 980m
- GVS 9 Hochemmingen-Hirschhalde 1820m
- GVS 10 Hochemmingen-Sunthausen 3190m
- GVS 11 Sunthausen-Hirschhalde 2060m
- GVS 12 Sunthausen-Aussiedlerhöfe 1-4 1500m
- GVS 13 Biesingen-Immenhöfe 2690m
- GVS 14 Biesingen-Öfingen 2820m
- GVS 15 Öfingen-Zimmern 2040m
- GVS 16 Unterbaldingen-Pföhren 2850m
- Weg zur Tierklinik 580m

- Gesamtlänge: 28.910m



Verwendete Daten:

- Vialytics Straßenzustandsbewertung
- Verkehrszahlen
- Radverkehrsnetz Schwarzwald-Baar-Kreis
- Google Maps für Alternativrouten



Straßenzustand

Auswertung und Klassifizierung des Straßenzustands

- Erfassung der Vialytics Schadensbewertung
- Berechnung der Zustandswerte
- Klassifizierung der Zustandswerten
- 60% Gewichtung in der Bewertungsmatrix – wichtigstes Kriterium

Schadensarten

Risse

- Einzelrisse
- NetZRisse
- Gefüllte Risse



Ausbrüche

- Schlaglöcher
- Randabbrüche
- Kornausbrüche
- Schichtablösungen
- Abplatzungen



Flickstellen

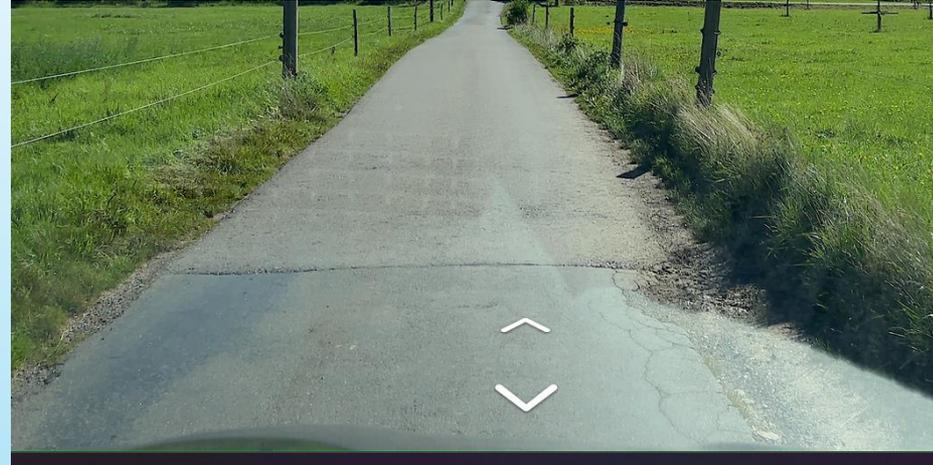
- Aufgelegte Flickstellen
- Eingelegte Flickstellen
- Aufgesprühte Flickstellen





Fugen und Nähte

- Offene Fugen
- Offene Nähte



Längsebenheit





Verkehrszahlen

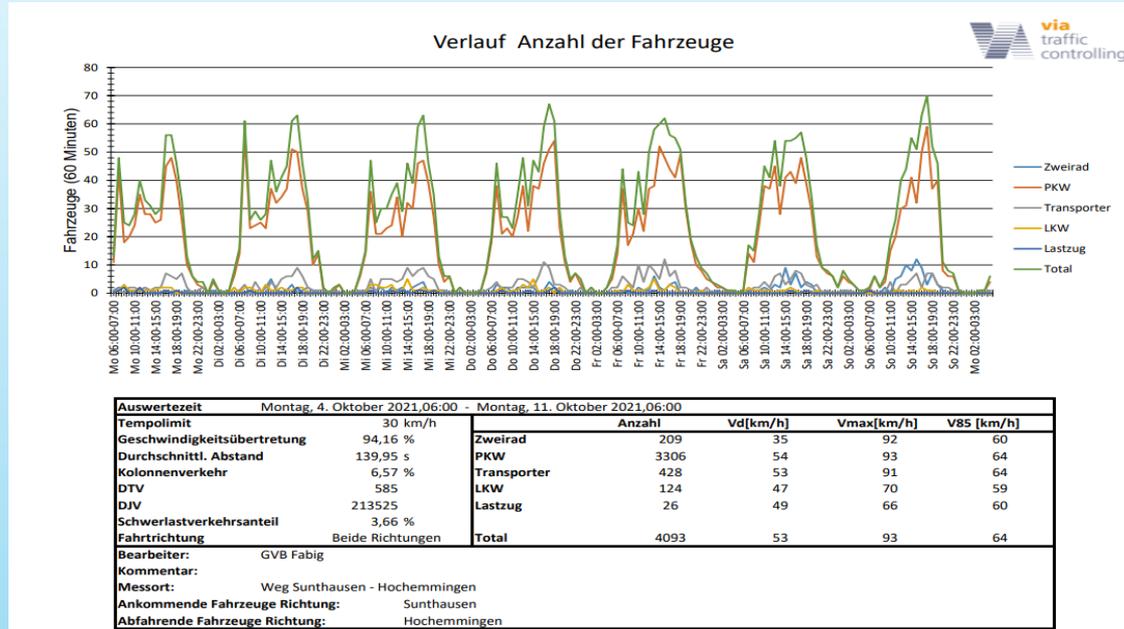
Verkehrszählungen vorhanden für

- GVS 8 Hochemmingen-Mühlhausen
- GVS 9 Hochemmingen-Hirschhalde
- GVS 10 Hochemmingen-Sunthausen
- GVS 11 Sunthausen-Hirschhalde
- GVS 14 Biesingen-Öfingen
- GVS 16 Unterbaldingen-Pföhren





Beispiel Verkehrszählung GVS 10 Hochemmingen-Sunthausen



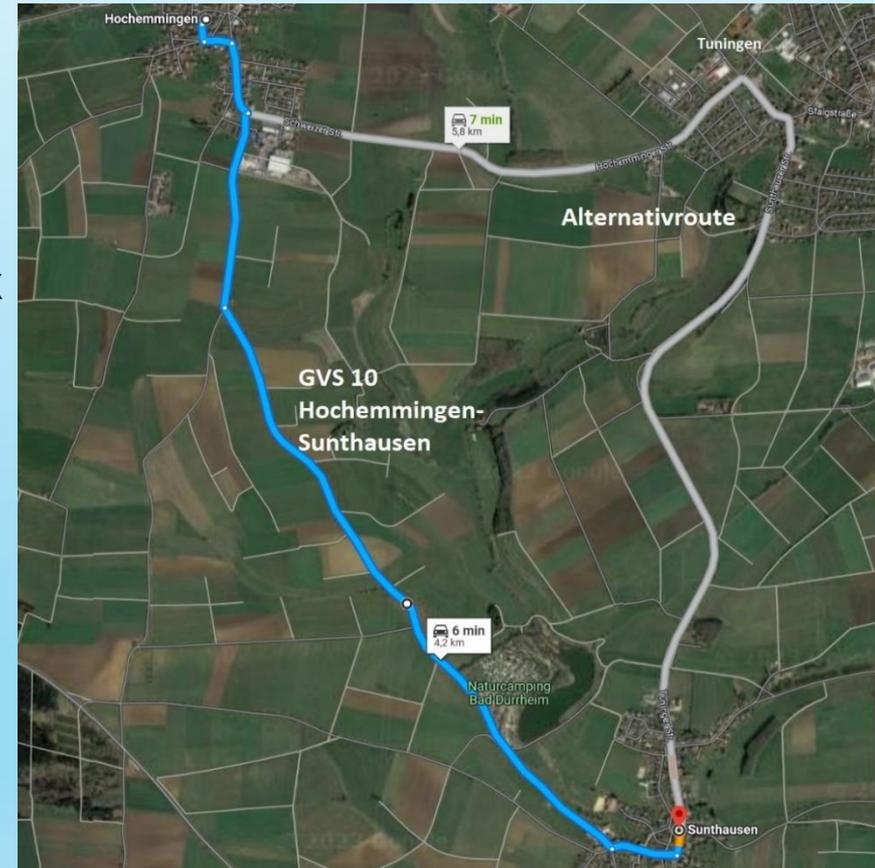
- Wo keine Verkehrszahlen vorhanden wurden diese geschätzt
- Bei GVS mit eingeschränkter Verbindungsfunktion eher niedriges Verkehrsaufkommen
- Verkehrszahlen werden mit 20% in der Bewertungsmatrix gewichtet



Alternativrouten

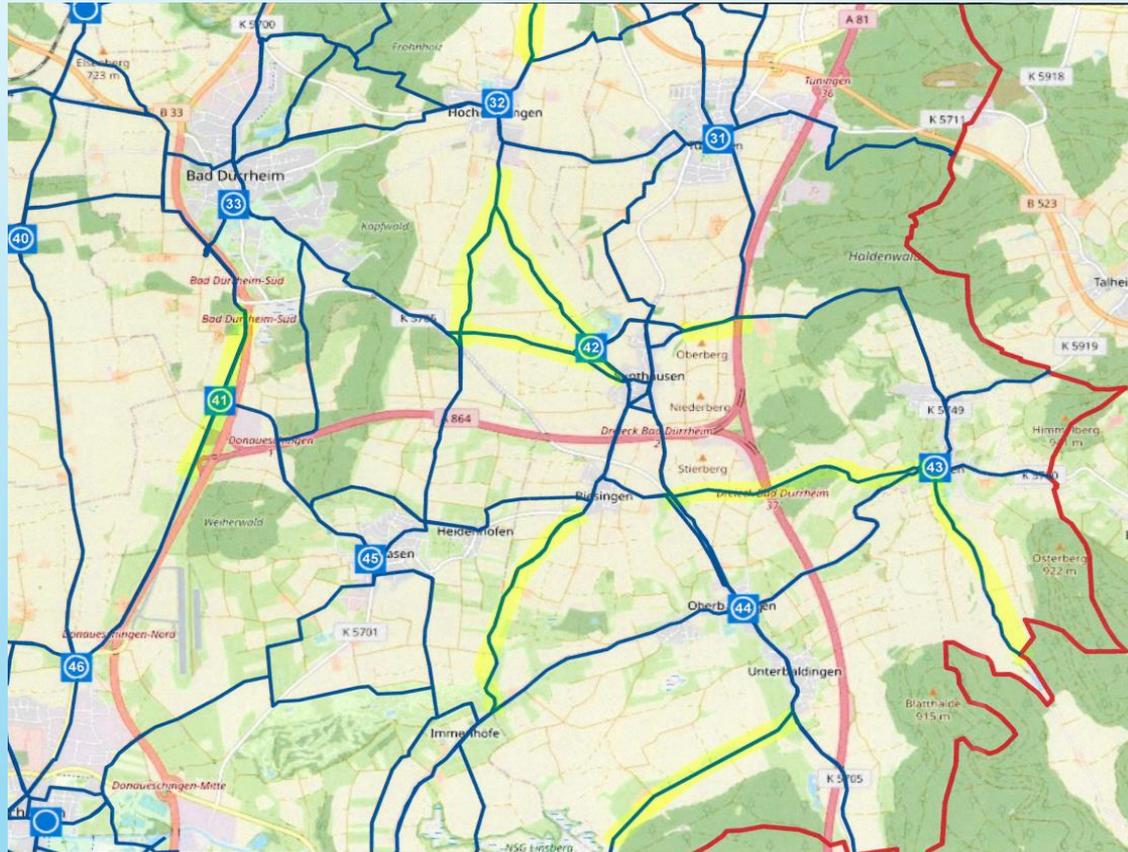
Beispiel: GVS 10 Hochemmingen Sunthausen

- Quelle: Google Maps
- Alternativroute Hochemmingen-Tuningen – Sunthausen
- +1,4km + 1 Minute
- Wird mit 10% in der Bewertungsmatrix gewichtet





Radwegeverbindung



- Radwegnutzung wird mit 10 % in der Bewertungsmatrix gewichtet



Nutzwertanalyse

- Für die Bewertungsmatrix wird jedes Kriterium mit einem bis 5 Punkten bewertet:
 - Baulicher Zustand
 - Anzahl Fahrzeuge
 - Alternativroute
 - Radweg
- Je mehr Punkte desto wichtiger für die Priorisierung
- Die Gewichtung der Kriterien beschreibt die Relevanz der Kriterien für die Priorisierung
- Als Ergebnis wird ein Nutzwert errechnet
 - Nutzwert < 300 : langfristiger Handlungsbedarf
 - Nutzwert 300-400 : mittelfristiger Handlungsbedarf
 - Nutzwert >400 : kurzfristiger Handlungsbedarf



Bewertungsmatrix

Bewertungsmatrix zur Sanierungspriorisierung der Gemeindeverbindungsstraßen in Bad Dürrhein

Nutzwertanalyse

Nr	Kriterium	Gewichtung	GVS 1		GVS 2		GVS 3		GVS 4		GVS 5		GVS 6		GVS 7	
			Bewertung	Punkte	Bewertung	Punkte	Bewertung	Punkte	Bewertung	Punkte	Bewertung	Punkte	Bewertung	Punkte	Bewertung	Punkte
1	Baulicher Zustand	60	3,03	181,8	1,56	93,6	4,36	261,6	1,55	93	3,83	229,8	4,29	257,4	4,07	244,2
2	Anzahl Fahrzeuge	20	3	60	1	20	1	20	5	100	1	20	3	60	1	20
3	Alternativroute	10	5	50	5	50	5	50	5	50	5	50	3	30	5	50
4	Radweg	10	5	50	1	10	1	10	1	10	1	10	1	10	1	10
	Gesamt	100														
	Nutzwert			341,8		173,6		341,6		253		309,8		357,4		324,2
	Rang			9		20		10		17		13		8		12

Nr	Kriterium	Gewichtung	GVS 8		GVS 9		GVS10 Abschnitt 1		GVS 10 Abschnitt 2		GVS 10 Abschnitt 3		GVS 11 Abschnitt 1		GVS 11 Abschnitt 2	
			Bewertung	Punkte	Bewertung	Punkte	Bewertung	Punkte	Bewertung	Punkte	Bewertung	Punkte	Bewertung	Punkte	Bewertung	Punkte
1	Baulicher Zustand	60	1,06	63,6	4,8	288	1,21	72,6	3,92	235,2	2,18	130,8	2,81	168,6	2,08	124,8
2	Anzahl Fahrzeuge	20	4	80	4	80	5	100	5	100	5	100	5	100	5	100
3	Alternativroute	10	5	50	4	40	2	20	2	20	2	20	5	50	5	50
4	Radweg	10	5	50	5	50	5	50	5	50	5	50	5	50	5	50
	Gesamt	100														
	Nutzwert			243,6		458		242,6		405,2		300,8		368,6		324,8
	Rang			18		1		19		3		15		6		11

Nr	Kriterium	Gewichtung	GVS 12		GVS 13		GVS 14		GVS 15		GVS 16		Weg zur Tierklinik	
			Bewertung	Punkte	Bewertung	Punkte	Bewertung	Punkte	Bewertung	Punkte	Bewertung	Punkte	Bewertung	Punkte
1	Baulicher Zustand	60	4,55	273	4,01	240,6	4,16	249,6	4,54	272,4	4,29	257,4	3,15	189
2	Anzahl Fahrzeuge	20	1	20	2	40	5	100	1	20	2	40	1	20
3	Alternativroute	10	5	50	3	30	2	20	5	50	5	50	5	50
4	Radweg	10	5	50	5	50	5	50	5	50	5	50	1	10
	Gesamt	100												
	Nutzwert			393		360,6		419,6		392,4		397,4		269
	Rang			5		8		2		6		4		16

Straßenbezeichnung Länge Nutzwert Rang

GVS 9: Hochemmingen-Hirschhalde	1820m	458	1
GVS 14: Biesingen-Ofingen	2820m	419,6	2
GVS 10: Hochemmingen-Sunthausen Abschnitt 2	1618m	405,2	3
GVS 16: Unterbaldingen-Pföhren	2850m	397,4	4
GVS 12: Sunthausen-Aussiedlungshöfe 1-4	1500m	393	5
GVS 15: Ofingen-Zimmern	2040m	392,4	6
GVS 11: Sunthausen-Hirschhalde Abschnitt 1	1456m	368,6	7
GVS 13: Biesingen-Immenhöfe	2690m	360,6	8
GVS 6: Bad Dürrhein-Hochemmingen	1210m	357,4	9
GVS 1: Bad Dürrhein-Donauesschingen (alte B27)	1690m	341,8	10
GVS 3: Bad Dürrhein-Aussiedlungshöfe 5-6	550m	341,6	11
GVS 11: Sunthausen-Hirschhalde Abschnitt 2	601m	324,8	12
GVS 7: Waldcafé-Hochemmingen	1300m	324,2	13
GVS 5: Bad Dürrhein-Aussiedlungshöfe 7-9	1300m	309,8	14
GVS 10: Hochemmingen-Sunthausen Abschnitt 3	868m	300,8	15
Weg zur Tierklinik	580m	269	16
GVS 4: Salinenstraße-K5705	210m	253	17
GVS 8: Hochemmingen-Mühlhausen	980m	243,6	18
GVS 10: Hochemmingen-Sunthausen Abschnitt 1	538m	242,6	19
GVS 2: Bad Dürrhein-Aussiedlungshöfe 1-4	2120m	173,6	20



Baulicher Zustand: Bewertung gemäß Vialytics 1-5
 Anzahl Fahrzeuge: DTV>500 = 5; 499-400 = 4; 399-300 = 3; 299-200 = 2, 199-0 = 1
 Alternativroute über Kreisstraßen: 5=nicht vorhanden, 4=1 = Umweg
 Nutzung Radwegstrecke: ja = 5, nein = 1



Beispiel Nutzwertanalyse

Nutzwertanalyse								
Nr	Kriterium	Gewichtung	GVS 2		GVS 1		GVS 9	
			Bewertung	Punkte	Bewertung	Punkte	Bewertung	Punkte
1	Baulicher Zustand	60	1,56	93,6	3,03	181,8	4,8	288
2	Anzahl Fahrzeuge	20	1	20	3	60	4	80
3	Alternativroute	10	5	50	5	50	4	40
4	Radweg	10	1	10	5	50	5	50
	Gesamt	100						
	Nutzwert			173,6		341,8		458
	Rang			20		10		1

Nutzwert	<300	300-400	>400
Farbe			
Handlungsbedarf	kein	mittelfristig	kurzfristig

Baulicher Zustand: Bewertung gemäß Vialytics 1-5
 Anzahl Fahrzeuge: DTV>500 = 5; 499-400 = 4; 399-300 = 3; 299-200 = 2, 199-0 = 1
 Alternativroute über Kreisstraßen: 5=nicht vorhanden, 4-1 = Umweg
 Nutzung Radwegstrecke: ja = 5, nein = 1



Straßenbezeichnung	Länge	Nutzwert	Rang
GVS 9: Hochemmingen-Hirschhalde	1820m	458,0	1
GVS 14: Biesingen-Öfingen	2820m	419,6	2
GVS 10: Hochemmingen- Sunthausen Abschnitt 2	1618m	405,2	3
GVS 16: Unterbaldingen-Pföhren	2850m	397,4	4
GVS 12: Sunthausen-Aussiedlungshöfe 1-4	1500m	393,0	5
GVS 15: Öfingen-Zimmern	2040m	392,4	6
GVS 11: Sunthausen-Hirschhalde Abschnitt 1	1456m	368,6	7
GVS 13: Biesingen-Immenhöfe	2690m	360,6	8
GVS 6: Bad Dürkheim-Hochemmingen	1210m	357,4	9
GVS 1: Bad Dürkheim-Donaeschingen (alte B27)	1690m	341,8	10
GVS 3: Bad Dürkheim-Aussiedlungshöfe 5-6	550m	341,6	11
GVS 11: Sunthausen-Hirschhalde Abschnitt 2	601m	324,8	12
GVS 7: Waldcafé-Hochemmingen	1300m	324,2	13
GVS 5: Bad Dürkheim-Aussiedlungshöfe 7-9	1300m	309,8	14
GVS 10: Hochemmingen-Sunthausen Abschnitt 3	868m	300,8	15
Weg zur Tierklinik	580m	269,0	16
GVS 4: Salinenstraße-K5705	210m	253,0	17
GVS 8: Hochemmingen-Mühlhausen	980m	243,6	18
GVS 10: Hochemmingen-Sunthausen Abschnitt 1	538m	242,6	19
GVS 2: Bad Dürkheim-Aussiedlungshöfe 1-4	2120m	173,6	20



Zusammenfassung

- Straßen mit **langfristigem** Handlungsbedarf: 4.428m
- Straßen mit **mittelfristigem** Handlungsbedarf: 18.055m
- Straßen mit **kurzfristigem** Handlungsbedarf: 6.258m
- **Insgesamt:** 28.741m

Straßen mit kurzfristigem Handlungsbedarf:

- GVS 9: Hochemmingen-Hirschhalde 1.820m
- GVS 14: Biesingen-Öfingen 2.820m
- GVS 10: Hochemmingen-Sunthausen Abschnitt 2 1.618m
- **Insgesamt:** 6.258m



Vielen Dank
für Ihre
Aufmerksamkeit!



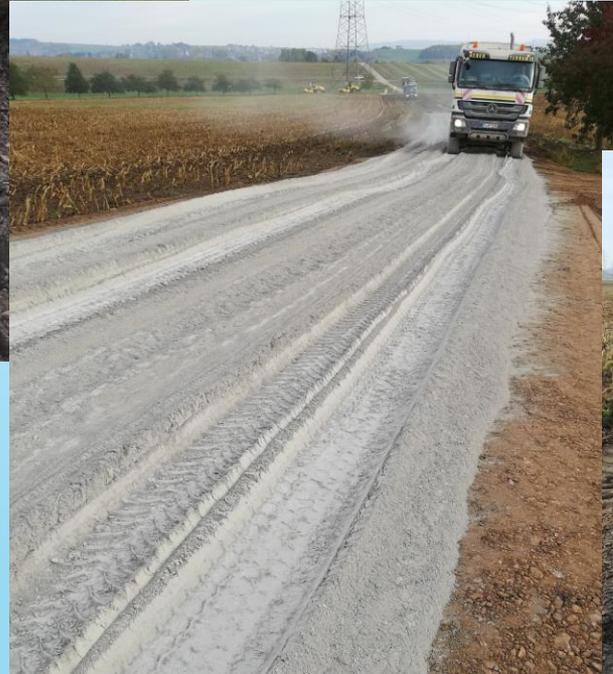


Bilder





Bilder





Bilder

