

Ergebnisprotokoll

über die **5. öffentliche Sitzung des Stadtentwicklungs- und Umweltausschusses** in seiner elften Wahlperiode am Donnerstag, 02.07.2026 im **Feuerwehrgerätehaus Bad Dürkheim**.

Beginn: 18:05 Uhr

Ende: 20:24 Uhr

1. Ganzheitliches Mobilitätskonzept – Untersuchung von Planfällen und Weiterentwicklung des Rad- und Fußverkehrs

Ohne weitere Aussprache ergeht unter vier Gegenstimmen mehrheitlich folgender

- Beschluss:** Der Stadtentwicklungs- und Umweltausschuss empfiehlt dem Gemeinderat:
1. Der Gemeinderat beauftragt die Verwaltung, den vorgestellten Planfall 1 in verschiedenen (Unter-)Varianten im Rahmen des Verkehrsmodells untersuchen zu lassen, die Erkenntnisse zum Rad- und Fußverkehr weiter zu vertiefen und die Ergebnisse einschließlich möglicher Handlungsempfehlungen dem Gemeinderat zur weiteren Beratung vorzulegen.

Ohne weitere Aussprache ergeht unter zwei Gegenstimmen und einer Enthaltung mehrheitlich folgender

- Beschluss:** Der Stadtentwicklungs- und Umweltausschuss empfiehlt dem Gemeinderat:
2. Der Gemeinderat beauftragt die Verwaltung, den vorgestellten Planfall 2 nicht weiter zu verfolgen. Anstelle dessen sollen Bereiche und Maßnahmen zur Optimierung des Radverkehrs identifiziert und die Ergebnisse einschließlich möglicher Handlungsempfehlungen dem Gemeinderat zur weiteren Beratung vorgelegt werden.

Ohne weitere Aussprache ergeht unter einer Enthaltung mehrheitlich folgender

- Beschluss:** Der Stadtentwicklungs- und Umweltausschuss empfiehlt dem Gemeinderat:
3. Der Gemeinderat beauftragt die Verwaltung, den vorgestellten Planfall 3 unter der Maßgabe einer gesamtheitlichen Optimierung der Mobilität Richtung Luisenlinik im Rahmen des Verkehrsmodells untersuchen zu lassen und die Ergebnisse einschließlich möglicher Handlungsempfehlungen dem Gemeinderat zur weiteren Beratung vorzulegen.

Ohne weitere Aussprache ergeht unter zwei Gegenstimmen mehrheitlich folgender

- Beschluss:** Der Stadtentwicklungs- und Umweltausschuss empfiehlt dem Gemeinderat:
4. Ziel des finalen Mobilitätskonzepts ist ein realistischer, an der haushalterischen Situation orientierter Zeit- und Maßnahmenplan. Kurzfristig umsetzbare Maßnahmen („Quick Wins“) sollen dabei priorisiert und zeitnah umgesetzt werden, um frühzeitig sichtbare Verbesserungen zu erzielen und die Akzeptanz des Mobilitätskonzepts zu stärken.
-